

Alençon. Une gare transformée et moderne à l'horizon 2015

Alençon - Modifié le 27/09/2013 à 00:13 | Publié le 16/04/2013 à 14:18



• La future passerelle permettra de relier le quartier de Courteille au centre-ville. | RFF/infra-SNCF

En projet depuis longtemps, le dossier débouche enfin. Les travaux de la future gare d'Alençon ont commencé.

Le grand chantier de refonte de la gare commence, à Alençon. Il est financé par la Ville, Réseau ferré de France (RFF), la SNCF et les régions Basse-Normandie et Pays de la Loire.

Dès cette année, le passage à niveau piétonnier de la rue Cazault va disparaître, remplacé par une passerelle. Trois ronds-points vont être aménagés au carrefour de l'avenue de Courteille et de la rue Cazault, avec des places de stationnement. En 2014 au plus tard, les quais seront rehaussés pour une remise aux normes d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Suivra avec une refonte totale du bâtiment de la gare. Enfin, le parvis sera entièrement repensé pour accueillir bus, voitures et vélos.